



**SERVIZIO DI MANUTENZIONE DEGLI AUTOBUS IN REGIME DI FULL SERVICE - LOTTO 1 CIG 99328560B3B- LOTTO 2 CIG 9328578A16 - LOTTO 3 CIG 93285903FF**

**Quesito 11**

Si chiede di sapere se l'art. 3), lett. e) del disciplinare di gara, debba essere interpretato nel senso che il relativo requisito di partecipazione sia posseduto anche per lo svolgimento di attività che rientrano nell'ambito del Full Service propriamente detto, ma che non coprono necessariamente tutte le operazioni riconducibili a questa tipologia di contratto. A sostegno del quesito, si allega apposito parere legale rilasciato alla scrivente da autorevole studio legale.

**Risposta**

L'oggetto dell'appalto, esplicitato sin dalla pubblicazione del bando della GUCE del 28/07/2022, è: "Servizio di manutenzione degli autobus in regime di Full Service". Si tratta, come ben evidenziato nei documenti di gara, di un servizio articolato e complesso non riconducibile alla normale attività di manutenzione. Pertanto il requisito di fatturato specifico richiesto dall'art 3, lett "E", del disciplinare è del tutto coerente con l'oggetto dell'appalto (V. ART.83, comma 4, lett. A D.Lgs N.50/2016) ed è posto a tutela dell'interesse pubblico e alla corretta esecuzione del servizio; il possesso del requisito di cui all'art. 3, lett. "E" del disciplinare non può essere dimostrato-con fatturato derivante da contratti diversi da quello prefigurato nell'oggetto dell'appalto.

**IL RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO  
ING. CARMINE ALVINO  
FIRMA AUTOGRAFA OMESSA  
AI SENSI DELL'ART.3 D.LGS 39/1993**

